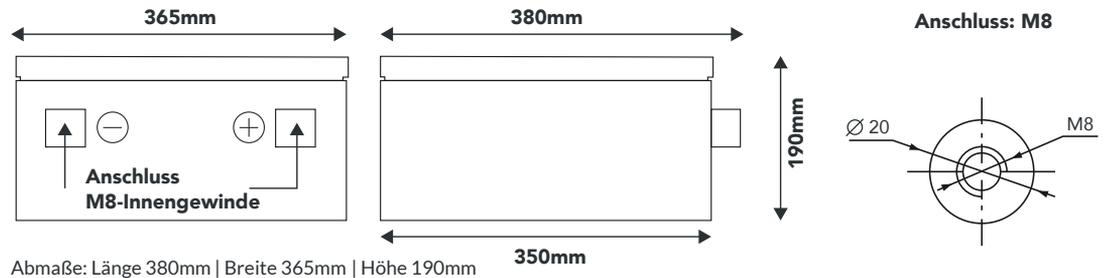


F12-500X1 | LiFePO4 | TECHNISCHE DATEN



Lithium Premium Serie

Höchste Qualität und Zuverlässigkeit für nahezu alle Einsatzbereiche, ob Caravan, Marine oder Energiespeicher. Neueste Zellentechnologie, optimierte BMS-2.0 Steuerung und Überwachung setzen den Standard für maximale Performance und Lebensdauer. Optimale Überwachung und Kontrolle der Mess- und Verbrauchswerte durch Mess-Shunt und Bluetooth möglich.



Big Power Prismatic Cells (BPC)

Im Gegensatz zu herkömmlichen Batterien, die aus vielen, kleinen miteinander verbundenen Zellen bestehen, setzt FORSTER auf wenige, größere Akkuzellen. Das Minus an Komplexität bringt ein Plus an Leistung, Lebensdauer und Sicherheit.

- ✓ Maximale Platzausnutzung
- ✓ Wenige Zellenverbinder
- ✓ Geringeres Gewicht
- ✓ Schnelle Montage
- ✓ Hohe Sicherheit und Lebensdauer
- ✓ Hohe Zuverlässigkeit

300A Hochlast Power Batterie-Management-System (BMS)

Ein Batterie-Management-System überwacht und steuert die einzelnen Zellen einer Batterie und schützt diese vor Beschädigung. Zudem steuert das BMS die Abgabeleistung, welche mit unserem Power BMS bei 300A Dauerstrom und 600A Spitzenstrom liegt.

Wichtige Funktionen des BMS:

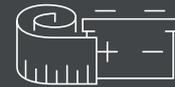
- ✓ Überlastschutz
- ✓ Tiefentladeschutz
- ✓ Überspannungsschutz
- ✓ Aktives Zellen Balancing
- ✓ Komplette Ladekontrolle
- ✓ Multi-Charge-Mode (MCM)
- ✓ Temperaturschutz des BMS
- ✓ Kurzschlussicherheit



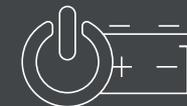
EINSATZ: Caravan, Wohnmobile, Marine, Elektro-Antrieb, Solar- u. Windgeneratorspeicher, USV-Stromversorgung, Energiespeicher

DATEN / BESTELL-NR.:	F12-500X1
EAN	4251847301874
Kapazität	500Ah
Ersetzt Blei-Gel-AGM Batterie	12V/1000Ah
Nennspannung	12,8V
Energiegehalt	6400Wh
Betriebsspannung	10,5V - 14,6V
Anwendung Parallel-Schaltung	ja, beliebig viele gleichen Typs parallel möglich!
Anwendung Serien-Schaltung	ja, seriell bis 24V, 36V und maximal 48V möglich!
Zellen Technologie	Lithium LiFePO4
Zellentyp	BPC Big-Prismatic-Power Hochlast-Zellen- GradeAA
Ladeprogramme	CCCV / IU / IUoU / Blei-Säure
Ladeschlussspannung	14,2V - 14,6V
Erhaltungsladung	13,3 - 13,8V
Maximaler Ladestrom	500A
Empfohlener Ladestrom	250A
Max.Entladestrom / 5 sec.	600A
Dauer-Entladestrom	300A
Batterie Abschaltung	10,5V
BMS Batterie Management System	integriert
Fernüberwachung	nein
Schutzklasse	IP52
Zyklen / Lebensdauer bei 50% DoD	>8000
Zyklen / Lebensdauer bei 80% DoD	>6000
Zyklen / Lebensdauer bei 90% DoD	>5000
Temperatur beim Laden	0°C bis +60°C / unter 0°C ist der Ladestrom automatisch verringert durch "Cell-Frost-Control" im BMS
Temperatur bei Entladung	-20°C bis +60°C
Empf. Lagertemperatur	-10°C bis +30°C
Lagerung	80 - 100% geladen / bei Nichtbenutzung, Batterie alle 6 Monate laden
Selbstentladung	1 - 2% / Monat
Anschluss	M8-Innengewinde (Kfz-Konus F100145)
Pluspol-Anordnung	Stirnseite rechts
Vorbereitung Shunt-Montage	ja
Notausschalter eingebaut	n/a
Länge	360mm
Breite	365mm
Höhe	190mm
Einbaulage	beliebig, stehend, liegend, seitlich, hochkant, kopfüber
Gewicht	42,5 kg
Garantie	8 Jahre
Zertifizierung	UN38.3 MSDS CE RoHS

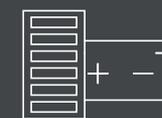
TOP-Features



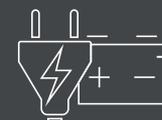
Passgenaue Untersitzmontage



300A Hochlast Power BMS



100% nutzbare Kapazität



Multi-Charge-Mode (MCM)



Bluetooth-Mess-Shunt